



CANADA

CONSOLIDATION

CODIFICATION

Direct Shipment (Most-Favoured-Nation Tariff, General Preferential Tariff, General Preferential Tariff Plus, Least Developed Country Tariff, Commonwealth Caribbean Countries Tariff, Australia Tariff and New Zealand Tariff) Regulations

Règlement sur l'expédition directe (tarif de la nation la plus favorisée, tarif de préférence général, tarif de préférence général plus, tarif des pays les moins développés, tarif des pays antillais du Commonwealth, tarif de l'Australie et tarif de la Nouvelle-Zélande)

SOR/2023-212

DORS/2023-212

Current to March 17, 2026

À jour au 17 mars 2026

Last amended on January 1, 2025

Dernière modification le 1 janvier 2025

OFFICIAL STATUS OF CONSOLIDATIONS

Subsections 31(1) and (3) of the *Legislation Revision and Consolidation Act*, in force on June 1, 2009, provide as follows:

Published consolidation is evidence

31 (1) Every copy of a consolidated statute or consolidated regulation published by the Minister under this Act in either print or electronic form is evidence of that statute or regulation and of its contents and every copy purporting to be published by the Minister is deemed to be so published, unless the contrary is shown.

...

Inconsistencies in regulations

(3) In the event of an inconsistency between a consolidated regulation published by the Minister under this Act and the original regulation or a subsequent amendment as registered by the Clerk of the Privy Council under the *Statutory Instruments Act*, the original regulation or amendment prevails to the extent of the inconsistency.

LAYOUT

The notes that appeared in the left or right margins are now in boldface text directly above the provisions to which they relate. They form no part of the enactment, but are inserted for convenience of reference only.

NOTE

This consolidation is current to March 17, 2026. The last amendments came into force on January 1, 2025. Any amendments that were not in force as of March 17, 2026 are set out at the end of this document under the heading “Amendments Not in Force”.

CARACTÈRE OFFICIEL DES CODIFICATIONS

Les paragraphes 31(1) et (3) de la *Loi sur la révision et la codification des textes législatifs*, en vigueur le 1^{er} juin 2009, prévoient ce qui suit :

Codifications comme élément de preuve

31 (1) Tout exemplaire d'une loi codifiée ou d'un règlement codifié, publié par le ministre en vertu de la présente loi sur support papier ou sur support électronique, fait foi de cette loi ou de ce règlement et de son contenu. Tout exemplaire donné comme publié par le ministre est réputé avoir été ainsi publié, sauf preuve contraire.

[...]

Incompatibilité — règlements

(3) Les dispositions du règlement d'origine avec ses modifications subséquentes enregistrées par le greffier du Conseil privé en vertu de la *Loi sur les textes réglementaires* l'emportent sur les dispositions incompatibles du règlement codifié publié par le ministre en vertu de la présente loi.

MISE EN PAGE

Les notes apparaissant auparavant dans les marges de droite ou de gauche se retrouvent maintenant en caractères gras juste au-dessus de la disposition à laquelle elles se rattachent. Elles ne font pas partie du texte, n'y figurant qu'à titre de repère ou d'information.

NOTE

Cette codification est à jour au 17 mars 2026. Les dernières modifications sont entrées en vigueur le 1 janvier 2025. Toutes modifications qui n'étaient pas en vigueur au 17 mars 2026 sont énoncées à la fin de ce document sous le titre « Modifications non en vigueur ».

TABLE OF PROVISIONS

Direct Shipment (Most-Favoured-Nation Tariff, General Preferential Tariff, General Preferential Tariff Plus, Least Developed Country Tariff, Commonwealth Caribbean Countries Tariff, Australia Tariff and New Zealand Tariff) Regulations

Conditions

- 1 Definition
- 2 Direct shipment

Repeal

Coming into Force

- 4 January 1, 2025

TABLE ANALYTIQUE

Règlement sur l'expédition directe (tarif de la nation la plus favorisée, tarif de préférence général, tarif de préférence général plus, tarif des pays les moins développés, tarif des pays antillais du Commonwealth, tarif de l'Australie et tarif de la Nouvelle-Zélande)

Conditions

- 1 Définition
- 2 Expédition directe

Abrogation

Entrée en vigueur

- 4 1^{er} janvier 2025

Registration
SOR/2023-212 October 6, 2023

CUSTOMS TARIFF

Direct Shipment (Most-Favoured-Nation Tariff, General Preferential Tariff, General Preferential Tariff Plus, Least Developed Country Tariff, Commonwealth Caribbean Countries Tariff, Australia Tariff and New Zealand Tariff) Regulations

P.C. 2023-1018 October 6, 2023

Her Excellency the Governor General in Council, on the recommendation of the Minister of Finance, makes the annexed *Direct Shipment (Most-Favoured-Nation Tariff, General Preferential Tariff, General Preferential Tariff Plus, Least Developed Country Tariff, Commonwealth Caribbean Countries Tariff, Australia Tariff and New Zealand Tariff) Regulations* under subsection 17(2) of the *Customs Tariff*^a.

Enregistrement
DORS/2023-212 Le 6 octobre 2023

TARIF DES DOUANES

Règlement sur l'expédition directe (tarif de la nation la plus favorisée, tarif de préférence général, tarif de préférence général plus, tarif des pays les moins développés, tarif des pays antillais du Commonwealth, tarif de l'Australie et tarif de la Nouvelle-Zélande)

C.P. 2023-1018 Le 6 octobre 2023

Sur recommandation de la ministre des Finances et en vertu du paragraphe 17(2) du *Tarif des douanes*^a, Son Excellence la Gouverneure générale en conseil prend le *Règlement sur l'expédition directe (tarif de la nation la plus favorisée, tarif de préférence général, tarif de préférence général plus, tarif des pays les moins développés, tarif des pays antillais du Commonwealth, tarif de l'Australie et tarif de la Nouvelle-Zélande)*, ci-après.

^a S.C. 1997, c. 36

^a L.C. 1997, ch. 36

Direct Shipment (Most-Favoured-Nation Tariff, General Preferential Tariff, General Preferential Tariff Plus, Least Developed Country Tariff, Commonwealth Caribbean Countries Tariff, Australia Tariff and New Zealand Tariff) Regulations

Conditions

Definition

1 In these Regulations, **beneficiary country** means a country or territory that is a beneficiary of the Most-Favoured-Nation Tariff, General Preferential Tariff, General Preferential Tariff Plus, Least Developed Country Tariff, Commonwealth Caribbean Countries Tariff, Australia Tariff or New Zealand Tariff.

Direct shipment

2 For the purposes of subsection 17(1) of the *Customs Tariff*, goods are shipped directly to Canada from a beneficiary country if

(a) in the case where they are shipped without shipment through another country,

- (i)** they are shipped on a through bill of lading, or
- (ii)** they are shipped without a through bill of lading and the importer provides, when requested by an officer, documentary evidence that indicates the shipping route and all points of shipment and transshipment prior to the importation of the goods; or

(b) in the case where they are shipped through another country, the importer provides, when requested by an officer,

- (i)** documentary evidence that indicates the shipping route and all points of shipment and transshipment prior to the importation of the goods, and
- (ii)** a copy of the customs control documents that establish that the goods remained under customs control while in that other country.

Règlement sur l'expédition directe (tarif de la nation la plus favorisée, tarif de préférence général, tarif de préférence général plus, tarif des pays les moins développés, tarif des pays antillais du Commonwealth, tarif de l'Australie et tarif de la Nouvelle-Zélande)

Conditions

Définition

1 Dans le présent règlement, **pays bénéficiaire** s'entend d'un pays ou d'un territoire bénéficiant du tarif de la nation la plus favorisée, du tarif de préférence général, du tarif de préférence général plus, du tarif des pays les moins développés, du tarif des pays antillais du Commonwealth, du tarif de l'Australie ou du tarif de la Nouvelle-Zélande.

Expédition directe

2 Pour l'application du paragraphe 17(1) du *Tarif des douanes*, les marchandises sont expédiées directement au Canada à partir d'un pays bénéficiaire si :

a) dans le cas où elles sont expédiées au Canada sans transiter par un autre pays :

- (i)** soit elles sont expédiées sous le couvert d'un connaissement direct,
- (ii)** soit elles sont expédiées sans connaissement direct et l'importateur fournit, à la demande de l'agent des douanes, des preuves documentaires faisant état de l'itinéraire et de tous les points d'expédition et de transbordement avant leur importation;

b) dans le cas où elles sont expédiées au Canada et transitent par un autre pays, l'importateur fournit, à la demande de l'agent des douanes :

- (i)** des preuves documentaires faisant état de l'itinéraire et de tous les points d'expédition et de transbordement avant leur importation,
- (ii)** une copie des documents de contrôle douanier établissant qu'elles sont demeurées sous contrôle douanier pendant leur transit dans l'autre pays.

Repeal

3 The Mexico Deemed Direct Shipment (General Preferential Tariff) Regulations¹ are repealed.

Coming into Force

January 1, 2025

4 These Regulations come into force on January 1, 2025.

Abrogation

3 Le Règlement sur l'assimilation à l'expédition directe du Mexique (Tarif de préférence général)¹ est abrogé.

Entrée en vigueur

1^{er} janvier 2025

4 Le présent règlement entre en vigueur le 1^{er} janvier 2025.

¹ SOR/98-37

¹ DORS/98-37