



CANADA

CONSOLIDATION

CODIFICATION

Order Transferring from the Minister of Transport to the President of the Queen's Privy Council for Canada the Control and Supervision of the portion of the federal public administration known as the Office of Infrastructure of Canada and Ordering the President of the Queen's Privy Council for Canada to Preside over the Office

Décret transférant du ministre des Transports au président du Conseil privé de la Reine pour le Canada la responsabilité à l'égard du secteur de l'administration publique fédérale connu sous le nom de Bureau de l'Infrastructure du Canada et plaçant le Bureau sous l'autorité du président du Conseil privé de la Reine pour le Canada

SI/2013-87

TR/2013-87

Current to March 17, 2026

À jour au 17 mars 2026

---

## OFFICIAL STATUS OF CONSOLIDATIONS

Subsections 31(1) and (3) of the *Legislation Revision and Consolidation Act*, in force on June 1, 2009, provide as follows:

### Published consolidation is evidence

**31 (1)** Every copy of a consolidated statute or consolidated regulation published by the Minister under this Act in either print or electronic form is evidence of that statute or regulation and of its contents and every copy purporting to be published by the Minister is deemed to be so published, unless the contrary is shown.

...

### Inconsistencies in regulations

**(3)** In the event of an inconsistency between a consolidated regulation published by the Minister under this Act and the original regulation or a subsequent amendment as registered by the Clerk of the Privy Council under the *Statutory Instruments Act*, the original regulation or amendment prevails to the extent of the inconsistency.

## LAYOUT

The notes that appeared in the left or right margins are now in boldface text directly above the provisions to which they relate. They form no part of the enactment, but are inserted for convenience of reference only.

## NOTE

This consolidation is current to March 17, 2026. Any amendments that were not in force as of March 17, 2026 are set out at the end of this document under the heading "Amendments Not in Force".

## CARACTÈRE OFFICIEL DES CODIFICATIONS

Les paragraphes 31(1) et (3) de la *Loi sur la révision et la codification des textes législatifs*, en vigueur le 1<sup>er</sup> juin 2009, prévoient ce qui suit :

### Codifications comme élément de preuve

**31 (1)** Tout exemplaire d'une loi codifiée ou d'un règlement codifié, publié par le ministre en vertu de la présente loi sur support papier ou sur support électronique, fait foi de cette loi ou de ce règlement et de son contenu. Tout exemplaire donné comme publié par le ministre est réputé avoir été ainsi publié, sauf preuve contraire.

[...]

### Incompatibilité — règlements

**(3)** Les dispositions du règlement d'origine avec ses modifications subséquentes enregistrées par le greffier du Conseil privé en vertu de la *Loi sur les textes réglementaires* l'emportent sur les dispositions incompatibles du règlement codifié publié par le ministre en vertu de la présente loi.

## MISE EN PAGE

Les notes apparaissant auparavant dans les marges de droite ou de gauche se retrouvent maintenant en caractères gras juste au-dessus de la disposition à laquelle elles se rattachent. Elles ne font pas partie du texte, n'y figurant qu'à titre de repère ou d'information.

## NOTE

Cette codification est à jour au 17 mars 2026. Toutes modifications qui n'étaient pas en vigueur au 17 mars 2026 sont énoncées à la fin de ce document sous le titre « Modifications non en vigueur ».

---

## TABLE OF PROVISIONS

**Order Transferring from the Minister of Transport to the President of the Queen’s Privy Council for Canada the Control and Supervision of the portion of the federal public administration known as the Office of Infrastructure of Canada and Ordering the President of the Queen’s Privy Council for Canada to Preside over the Office**

## TABLE ANALYTIQUE

**Décret transférant du ministre des Transports au président du Conseil privé de la Reine pour le Canada la responsabilité à l’égard du secteur de l’administration publique fédérale connu sous le nom de Bureau de l’Infrastructure du Canada et plaçant le Bureau sous l’autorité du président du Conseil privé de la Reine pour le Canada**

Registration  
SI/2013-87 July 31, 2013

**PUBLIC SERVICE REARRANGEMENT AND  
TRANSFER OF DUTIES ACT**

**Order Transferring from the Minister of Transport to the President of the Queen's Privy Council for Canada the Control and Supervision of the portion of the federal public administration known as the Office of Infrastructure of Canada and Ordering the President of the Queen's Privy Council for Canada to Preside over the Office**

P.C. 2013-869 July 15, 2013

His Excellency the Governor General in Council, on the recommendation of the Prime Minister, effective July 15, 2013,

**(a)** pursuant to paragraph 2(a)<sup>a</sup> of the *Public Service Rearrangement and Transfer of Duties Act*<sup>b</sup>, transfers to the President of the Queen's Privy Council for Canada from the Minister of Transport the control and supervision of that portion of the federal public administration known as the Office of Infrastructure of Canada; and

**(b)** orders that the President of the Queen's Privy Council for Canada shall preside over the Office of Infrastructure of Canada.

Enregistrement  
TR/2013-87 Le 31 juillet 2013

**LOI SUR LES RESTRUCTURATIONS ET LES  
TRANSFERTS D'ATTRIBUTIONS DANS  
L'ADMINISTRATION PUBLIQUE**

**Décret transférant du ministre des Transports au président du Conseil privé de la Reine pour le Canada la responsabilité à l'égard du secteur de l'administration publique fédérale connu sous le nom de Bureau de l'Infrastructure du Canada et plaçant le Bureau sous l'autorité du président du Conseil privé de la Reine pour le Canada**

C.P. 2013-869 Le 15 juillet 2013

Sur recommandation du premier ministre, Son Excellence le Gouverneur général en conseil :

**a)** en vertu de l'alinéa 2a)<sup>a</sup> de la *Loi sur les restructurations et les transferts d'attributions dans l'administration publique*<sup>b</sup>, transfère du ministre des Transports au président du Conseil privé de la Reine pour le Canada la responsabilité à l'égard du secteur de l'administration publique fédérale connu sous le nom de Bureau de l'infrastructure du Canada;

**b)** place le Bureau de l'infrastructure du Canada sous l'autorité du président du Conseil privé de la Reine pour le Canada.

Ces mesures prennent effet le 15 juillet 2013.

<sup>a</sup> S.C. 2003, c. 22, s. 207

<sup>b</sup> R.S., c. P-34

<sup>a</sup> L.C. 2003, ch. 22, art. 207

<sup>b</sup> L.R., ch. P-34