CANADA

CONSOLIDATION

CODIFICATION

Ferry-Boats Remission Order, 2016

Décret de remise visant les transbordeurs (2016)

SOR/2016-140

DORS/2016-140

Current to April 1, 2024

Last amended on October 1, 2017

À jour au 1 avril 2024

Dernière modification le 1 octobre 2017

Published by the Minister of Justice at the following address:
http://laws-lois.justice.gc.ca

Publié par le ministre de la Justice à l'adresse suivante :
http://lois-laws.justice.gc.ca

OFFICIAL STATUS OF CONSOLIDATIONS

Subsections 31(1) and (3) of the *Legislation Revision and Consolidation Act*, in force on June 1, 2009, provide as follows:

Published consolidation is evidence

31 (1) Every copy of a consolidated statute or consolidated regulation published by the Minister under this Act in either print or electronic form is evidence of that statute or regulation and of its contents and every copy purporting to be published by the Minister is deemed to be so published, unless the contrary is shown.

...

Inconsistencies in regulations

(3) In the event of an inconsistency between a consolidated regulation published by the Minister under this Act and the original regulation or a subsequent amendment as registered by the Clerk of the Privy Council under the *Statutory Instruments Act*, the original regulation or amendment prevails to the extent of the inconsistency.

CARACTÈRE OFFICIEL DES CODIFICATIONS

Les paragraphes 31(1) et (3) de la *Loi sur la révision et la codification des textes législatifs*, en vigueur le 1er juin 2009, prévoient ce qui suit :

Codifications comme élément de preuve

31 (1) Tout exemplaire d'une loi codifiée ou d'un règlement codifié, publié par le ministre en vertu de la présente loi sur support papier ou sur support électronique, fait foi de cette loi ou de ce règlement et de son contenu. Tout exemplaire donné comme publié par le ministre est réputé avoir été ainsi publié, sauf preuve contraire.

[...]

Incompatibilité — règlements

(3) Les dispositions du règlement d'origine avec ses modifications subséquentes enregistrées par le greffier du Conseil privé en vertu de la *Loi sur les textes réglementaires* l'emportent sur les dispositions incompatibles du règlement codifié publié par le ministre en vertu de la présente loi.

LAYOUT

The notes that appeared in the left or right margins are now in boldface text directly above the provisions to which they relate. They form no part of the enactment, but are inserted for convenience of reference only.

MISE EN PAGE

Les notes apparaissant auparavant dans les marges de droite ou de gauche se retrouvent maintenant en caractères gras juste au-dessus de la disposition à laquelle elles se rattachent. Elles ne font pas partie du texte, n'y figurant qu'à titre de repère ou d'information.

NOTE

This consolidation is current to April 1, 2024. The last amendments came into force on October 1, 2017. Any amendments that were not in force as of April 1, 2024 are set out at the end of this document under the heading "Amendments Not in Force".

NOTE

Cette codification est à jour au 1 avril 2024. Les dernières modifications sont entrées en vigueur le 1 octobre 2017. Toutes modifications qui n'étaient pas en vigueur au 1 avril 2024 sont énoncées à la fin de ce document sous le titre « Modifications non en vigueur ».

TABLE OF PROVISIONS

Ferry-Boats Remission Order, 2016

Remission

1 Ferry-boats

2 Conditions

Consequential Amendments to the Ferry-Boats, Tankers and Cargo Vessels Remission Order, 2010

Coming into Force

7 Registration

TABLE ANALYTIQUE

Décret de remise visant les transbordeurs (2016)

Remise

1 Transbordeurs

2 Conditions

Modifications corrélatives au Décret de remise visant certains transbordeurs, bateaux-citernes et navires de charge (2010)

Entrée en vigueur

7 Enregistrement

Registration
SOR/2016-140 June 14, 2016

CUSTOMS TARIFF

Ferry-Boats Remission Order, 2016

P.C. 2016-509 June 14, 2016

His Excellency the Governor General in Council, on the recommendation of the Minister of Finance, pursuant to section 115[a] of the *Customs Tariff*[b], makes the annexed *Ferry-Boats Remission Order, 2016*.

Enregistrement
DORS/2016-140 Le 14 juin 2016

TARIF DES DOUANES

Décret de remise visant les transbordeurs (2016)

C.P. 2016-509 Le 14 juin 2016

Sur recommandation du ministre des Finances et en vertu de l'article 115[a] du *Tarif des douanes*[b], Son Excellence le Gouverneur général en conseil prend le *Décret de remise visant les transbordeurs (2016)*, ci-après.

[a] S.C. 2005, c. 38, par. 145(2)(j)
[b] S.C. 1997, c. 36

[a] L.C. 2005, ch. 38, al. 145(2)j)
[b] L.C. 1997, ch. 36

Ferry-Boats Remission Order, 2016

Remission

Ferry-boats

1 Remission is granted of the customs duties paid or payable under the *Customs Tariff* in respect of ferry-boats, classified under subheading No. 8901.10 in the List of Tariff Provisions set out in the schedule to the *Customs Tariff*, excluding those produced in Canada that have been exported and then subsequently re-imported into Canada.

Conditions

2 The remission is granted on the following conditions:

(a) the ferry-boat was permanently imported into Canada for the first time on or after October 1, 2015;

(b) a claim for remission is made by the importer to the Minister of Public Safety and Emergency Preparedness within two years after the date of importation; and

(c) the importer files, on request, all evidence that is required by the Canada Border Services Agency to determine eligibility for remission.

Consequential Amendments to the Ferry-Boats, Tankers and Cargo Vessels Remission Order, 2010

3 [Amendment]

4 [Amendment]

5 [Amendment]

6 [Amendment]

Coming into Force

Registration

7 (1) This Order, except for sections 3 to 6, comes into force on the day on which it is registered.

Décret de remise visant les transbordeurs (2016)

Remise

Transbordeurs

1 Est accordée une remise des droits de douane payés ou à payer aux termes du *Tarif des douanes* à l'égard des transbordeurs classés sous la sous-position 8901.10 de la liste des dispositions tarifaires de l'annexe du *Tarif des douanes*, à l'exception de ceux produits au Canada qui sont exportés et par la suite réimportés au pays.

Conditions

2 La remise est accordée aux conditions suivantes :

a) le transbordeur a été importé au Canada de façon permanente pour la première fois le 1er octobre 2015 ou après cette date;

b) une demande de remise est présentée par l'importateur au ministre de la Sécurité publique et de la Protection civile dans les deux ans suivant la date d'importation;

c) l'importateur présente sur demande toute preuve requise par l'Agence des services frontaliers du Canada pour déterminer le droit à la remise.

Modifications corrélatives au Décret de remise visant certains transbordeurs, bateaux-citernes et navires de charge (2010)

3 [Modification]

4 [Modification]

5 [Modification]

6 [Modification]

Entrée en vigueur

Enregistrement

7 (1) Le présent décret, sauf les articles 3 à 6, entre en vigueur à la date de son enregistrement.

October 1, 2017

(2) Sections 3 to 6 come into force on October 1, 2017.

1er octobre 2017

(2) Les articles 3 à 6 entrent en vigueur le 1er octobre 2017.